

## Event Abflug

### Problemstellung / Ziele des Abflugverfahrens

1. Jeder Pilot soll seine eigene Abflugentscheidung treffen
2. Das gegenseitige Auflauern an der Abfluglinie und hinterherfliegen soll erschwert werden

Jeder IGC-zugelassene Logger hat die Möglichkeit (mehr oder weniger versteckt), mittels eines **Pilot Events** bestimmte Ereignisse im Flug zu markieren. Der Pilot gibt sich mit dem Event sein individuelles **Abflugfenster** von festzulegender Länge (10min) frei.

Dieses Fenster öffnet sich 10min nach dem Event (**Abflugverzögerung**).

## PEV/Event Abflug

Beim Betätigen des Events wird eine Zeile in die IGC-Datei eingefügt mit der Uhrzeit und der Information, dass der PEV betätigt wurde. Die Zeile hat das Format

„**EhhmmssPEV**“

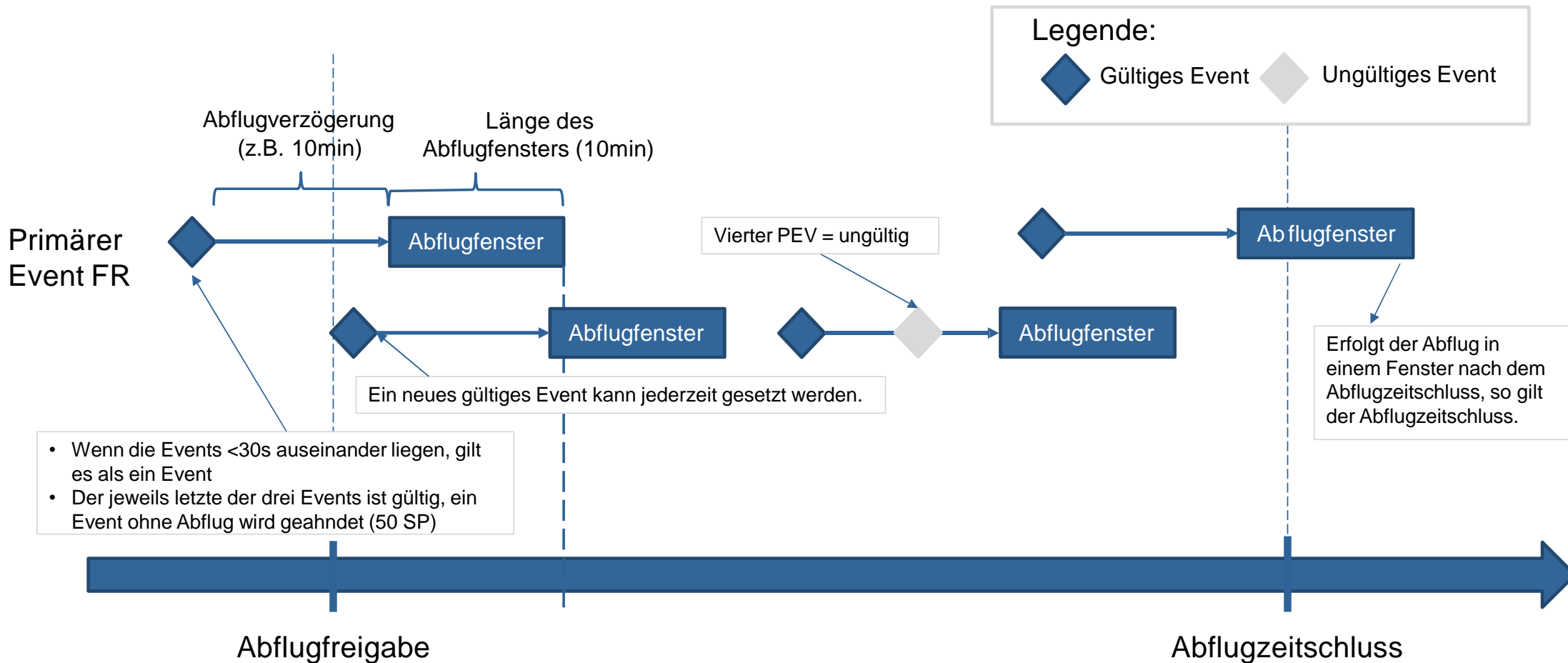
mit hh = Stunde, mm = Minute, ss = Sekunde, also z.B. **E104948PEV** für ein PEV um **10:49:48**.

Dies kann mit dem Auswerteprogramm oder mit einem Texteditor in der IGC-Datei (z.B. mit Textsuche nach PEV) kontrolliert werden.

# PEV/Event Abflug

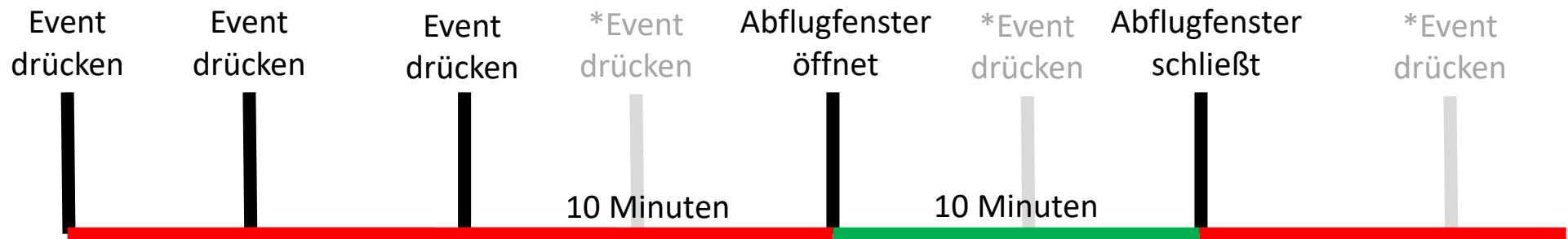
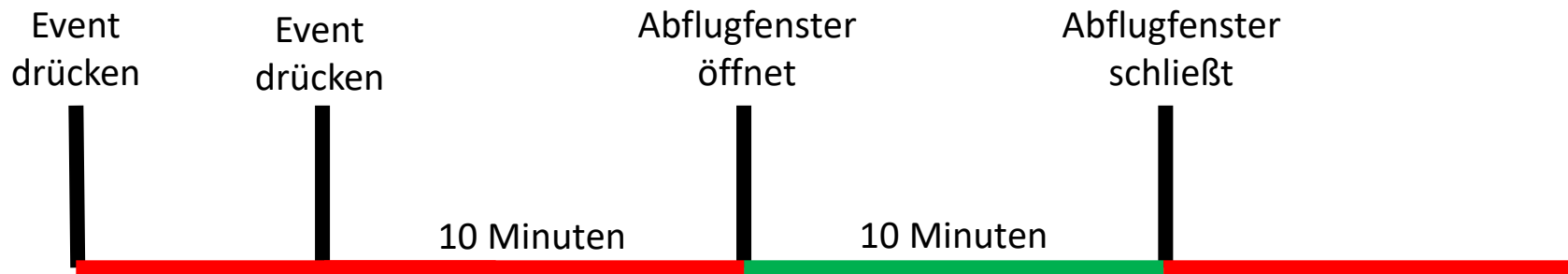
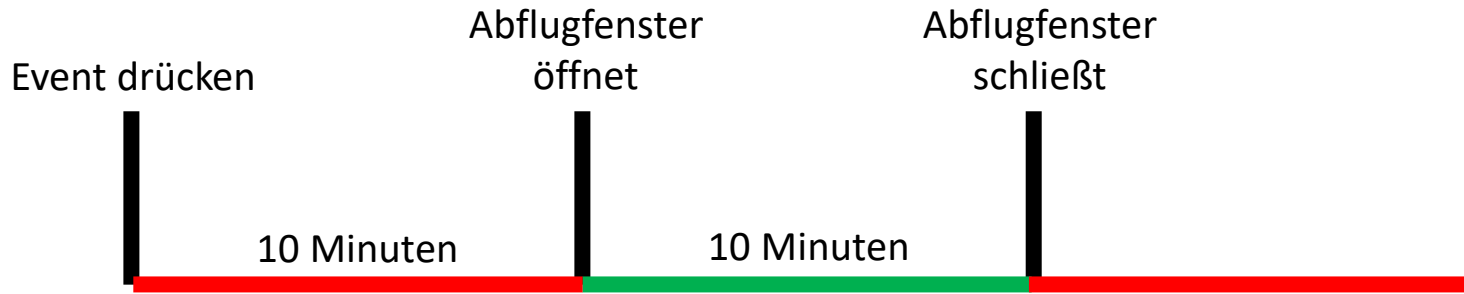
- Die Wettbewerbsleitung **kann** die Option „Event Abflug“ festlegen
  - Es wird **ein primärer Event-FR** definiert
- 10 Minuten nach Aktivierung des PEV öffnet ein 10 Minuten Abflugfenster
  - Mehr als ein Pilot-Event (PEV) innerhalb 30s** zählen als ein Event (der erste definiert das Zeitfenster)
- Jeder Pilot darf **drei Mal** den PEV betätigen (abzüglich derer innerhalb des 30s Fensters nach einem gültigen PEV) - alle folgenden sind ungültig. **Wird die Öffnung der Abfluglinie verschoben werden zuvor getätigte PEVs nicht zu diesen drei PEVs gezählt.**
- **Jeder** der drei möglichen PEV startet die Sequenz neu

# Handhabung/Auswertung des Verfahrens



# Beispiele

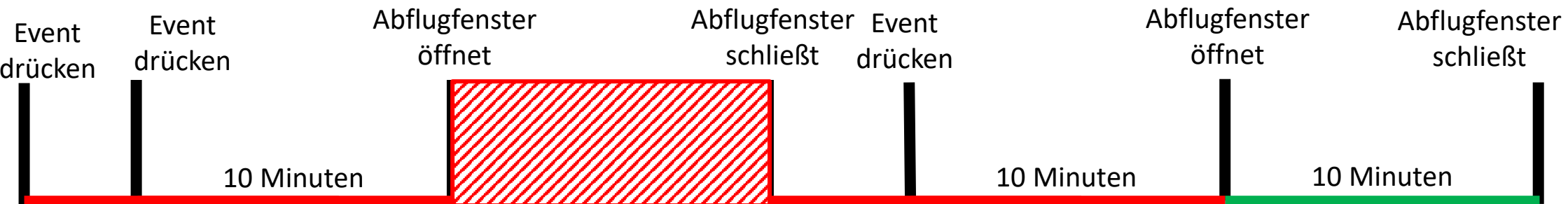
rot = Abflug nur mit Strafpunkten möglich, grün = Abflug möglich



\* Alle Events nach dem 3. PEV werde nicht berücksichtigt

## Beispiele

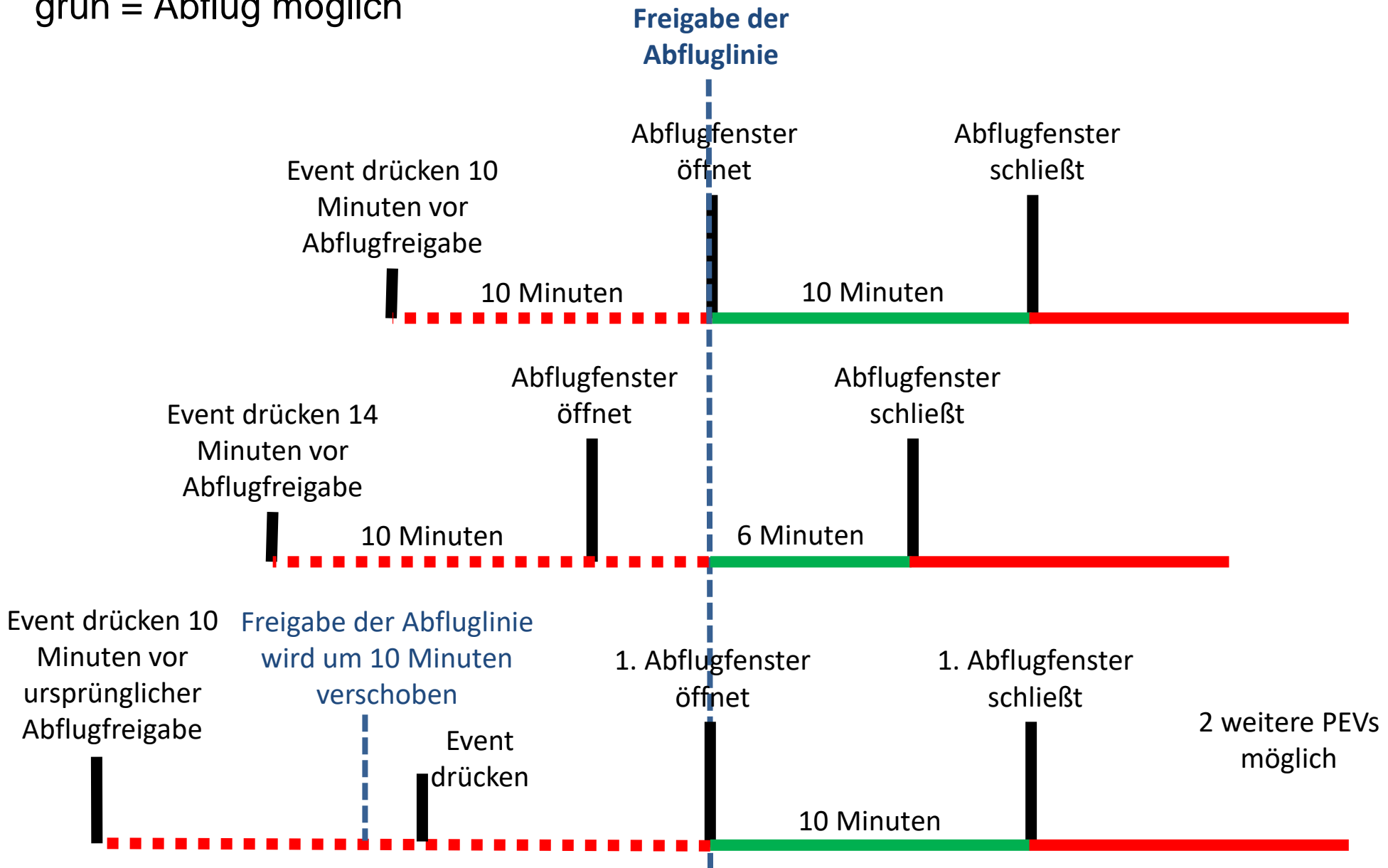
rot = Abflug nur mit Strafpunkten möglich, grün = Abflug möglich



- **Jeder** der drei möglichen PEV startet die Sequenz neu
- **Auch nach einem gültigen Abflug**

# Beispiele – PEV $\geq 10$ Minuten vor Abflugfreigabe

rot gepunktet = kein Abflug möglich, rot = Abflug nur mit Strafpunkten möglich, grün = Abflug möglich



FAQ	Regelauslegung
Kann der Pilot ein Event bereits vor der Eröffnung der Abfluglinie setzen?	Ja, Der PEV darf vor Öffnung der Startlinie betätigt werden. Wird der PEV mehr als 10 Minuten vor Öffnung der Abfluglinie betätigt steht allerdings nur der Teil des Abflugfensters zur Verfügung, der nach Öffnung der Abfluglinie liegt.
Wie häufig kann ein neues Abflugfenster per Event angemeldet werden?	3 Mal, Jeder Pilot darf drei Mal den PEV für einen solchen Abflug betätigen
Wie kann sichergestellt werden, dass sich Piloten mit zwei Loggern keinen Vorteil verschaffen?	Der Pilot betätigt den PEV nur auf dem primären Event-FR
Ist ein sonst gültiger Abflug außerhalb eines Fensters ungültig, oder gibt es „nur“ Strafpunkte?	Der Abflug ist generell mit der tatsächlichen Abflugzeit gültig, es gibt 50 Strafpunkte wie z.B. bei einem Abflug 150m zu hoch.
Kann innerhalb eines Abflugfensters mehrfach abgeflogen werden?	Ja
Was, wenn ein Pilot behauptet, dass sein zweiter Logger ausgefallen sei, er aber nur das File mit einem gültigen Abflug abgibt?	Primärlogger wird abgegeben, Sekundärlogger nur auf Anforderung des Sportleiters: Es gilt die tatsächliche Abflugzeit Sekundärlogger plus 50 Strafpunkte
Welche Strafpunkte gibt es bei „nur“ vorhandenem Zweitlogger?	Tatsächliche Abflugzeit gemäß Sekundärlogger plus 50 Strafpunkte
Welche Abflugzeit gilt, wenn beim dritten PEV in Minute 11 abgeflogen wird?	Tatsächliche Abflugzeit plus 50 Strafpunkte



FAQ	Regelauslegung
Welche Abflugzeit gilt, wenn beim einzigen PEV in Minute 11 abgeflogen wird	Tatsächliche Abflugzeit nach gültigem Logger plus 50 Strafpunkte
Was passiert, wenn ein gültiger PEV (d.h. einer der möglichen) anschließend keinen Abflug aufweist?	Es gilt die tatsächliche Abflugzeit nach gültigem Logger plus 50 Strafpunkte
Wie kann verhindert werden, dass der Pilot optimiert und nur den Zweitlogger abgibt und die Strafpunkte kassiert	Sollte nicht vorkommen, da kein Vorteil, weil die eventbezogenen Strafpunkte nicht addiert werden
Können die Strafpunkte kumuliert werden?	Nein, Fehler beim Event-Abflug werden mit einmal 50 Strafpunkten geahndet
Außerhalb der dritten Sequenz abgeflogen?	Es gilt die tatsächliche Abflugzeit nach gültigem Logger plus 50 Strafpunkte
Welche Abflugzeit erhält der Pilot ohne gültigen PEV?	Es gilt die tatsächliche Abflugzeit nach gültigem Logger plus 50 Strafpunkte
Wie erkenne ich in meiner IGC-Datei, dass das Event auch wirklich aufgezeichnet wurde?	In der IGC-Datei wird eine Zeile mit folgendem Format eingefügt: „ <b>EhhmmssPEV</b> “ mit hh = Stunde, mm = Minute, ss = Sekunde, also z.B. <b>E104948PEV</b> für ein PEV um <b>10:49:48</b> ). Dies kann auch mit einem Texteditor und ohne Fluganalyseprogramm geprüft werden.
Welche Abflugzeit erhält der Pilot mit nur dem sekundären FR	Es gilt die tatsächliche Abflugzeit nach Sekundärlogger plus 50 Strafpunkte
Welche Abflugzeit erhält der Pilot, der <u>nach einem gültigen Abflug</u> nach dem ersten/zweiten PEV noch einmal den PEV betätigt (z.B. um die Option offen zu halten einem anderen Piloten zu folgen), dann aber nicht mehr abfliegt.	Tatsächliche Abflugzeit plus 50 Strafpunkte