

Datenschutzinformation für Teilnehmer an Segelflugwettbewerben über die Verarbeitung personenbezogener Daten (Version vom 12.01.2019)

Im Folgenden informieren wir über die Verarbeitung personenbezogener Daten anlässlich der Teilnahme an Segelflugwettbewerben. Personenbezogene Daten sind alle Daten, die auf einen Menschen persönlich beziehbar sind, z. B. Name, Adresse, E-Mail-Adressen, Nutzerverhalten etc.

1. Verantwortlicher im Sinne des Datenschutzrechts

Verantwortlicher gem. Art. 4 Abs. 7 EU-Datenschutz-Grundverordnung (DS-GVO) ist:

Name des ausrichtenden Vereins: LSR Aalen
Postadresse des Vereins: Hinteres Härtle 6 , 73450 Neresheim
Vertretungsberechtigte des Vereins: Prof. Dr. Helmut Albrecht

2. Datenschutzbeauftragte/r (nur falls ein/e Datenschutzbeauftragte/r für den Verein bestellt ist, falls nicht zutreffend, bitte streichen)

Unser Datenschutzbeauftragter ist wie folgt erreichbar: folgender E-Mail-Adresse erreichbar:

per E-Mail: o.strehl@forst-jagd-edv.de
per Post: _____

3. Zwecke und Rechtsgrundlagen der Datenverarbeitung

Bei der Kontaktaufnahme mit uns sowie bei der Anmeldung werden die von Dir angegebenen personenbezogenen Daten von uns verarbeitet um Deine Fragen zu beantworten bzw. um Deine Anmeldung aufzunehmen und um den Segelflugwettbewerb vorzubereiten und durchzuführen.

3.1 Wir verarbeiten die nachstehend genannten personenbezogene Daten auf Grundlage von Artikel 6 Absatz 1 Satz 1 Kleinbuchstabe **b)** EU-Datenschutz-Grundverordnung (DSGVO). Die Verarbeitung ist zu Zwecken der Vorbereitung und Durchführung des Vertragsverhältnisses erforderlich, das mit Deiner Anmeldung zwischen unserem Verein als Ausrichter und Dir als Teilnehmer des Wettbewerbes zustande kommt.

Bei Anmeldung und Vorbereitung des Segelflugwettbewerbes:

- Vorname, Nachname
- Geburtsdatum, Geburtsort
- Nationalität
- Postadresse, E-Mail-Adresse, Festnetznummer und Handynummer
- Verein und Landesverband
- Art, Erstellungsdatum und Nummer des Leistungsabzeichens
- Ranglistenpunkte
- Wettbewerbsklasse
- Flugzeugart (z.B. Segelflugzeug, Motorsegler), Flugzeugtyp, Anzahl der Sitzplätze
- Kennzeichen und Wettbewerbskennzeichen
- Logger
- Flarm-ID
- Maximales Abfluggewicht (MTOW)
- Anreisedatum, Abreisedatum
- Helfer (Auswahl: Ja/Nein)
- Copilot (Auswahl: Ja/Nein)
- Schiedsvereinbarung, Athletenvereinbarung und Antidoping-Erklärung
- falls angegeben, die SEPA-Einzugsermächtigung
- Verzichtserklärung Schadenersatzansprüche
- Zustimmung Erziehungsberechtigter (sofern erforderlich)

Während der Durchführung des Wettbewerbes:

- ggf. Deine Eigenschaft als Pilotensprecher
- Position Deines Flugzeugs in der Startreihenfolge
- Tatsächliches Abfluggewicht Deines Flugzeugs (Wägung)
- IGC-Dateien mit den von Dir darin eingegebenen Daten (Flarm-ID, Kennzeichen, Flugzeugtyp, Handicap, Name/n des/der Piloten) und den während des Fluges von Logger/n aufgezeichneten Flugdaten einschließlich der aufgezeichneten Geopositionsdaten (geloggte GPS-Positionen, Flugwege, -höhen und -geschwindigkeiten, Start- und Landeorte, Start- und Landezeiten)

- Flugleistungen und Ergebnisse der absolvierten Flüge, Einzel- und Gesamtplatzierungen im Verhältnis zu anderen Wettbewerbspiloten, Tagessiege, Siege und sonstige Ehrungen

3.2 Folgende personenbezogene Daten verarbeiten wir auf Grundlage von Artikel 6 Absatz 1 Satz 1 Kleinbuchstabe **c)** DSGVO, weil die Verarbeitung zu Zwecken der Erfüllung rechtlicher Verpflichtungen erforderlich ist.

Daten über besondere Vorkommnisse, bei denen Du Zeuge oder Betroffener bist, beispielsweise über

- Unfälle
- sonstige Notlagen am Boden oder in der Luft
- Beinah-Unfälle und gefährlichen Annäherungen
- Luftraumverletzungen sowie sonstige Regel- und/oder Gesetzesverletzungen.

3.3 Wir verarbeiten die nachstehend genannten personenbezogene Daten, die wir vom Open Glider Network (OGN) aus dem Internet (www.glidernet.org) bekommen, auf Grundlage von Artikel 6 Absatz 1 Satz 1 Kleinbuchstabe **f)** DSGVO. Die Verarbeitung ist zur Wahrung unserer berechtigten Interessen als Ausrichter erforderlich.

- Flarm-ID, Kennzeichen, Flugzeugtyp, Handicap, Name des Piloten
- Geopositionsdaten (geloggte GPS-Positionen, Flugwege, Flughöhen und Geschwindigkeiten, Start- und Landeorte)

Diese Daten werden wir im Internet ohne Namensnennung veröffentlichen. Sie können jedoch anhand weiterer Informationen (z.B. Flugzeugkennzeichen, Anmelde-Liste), die teils im Internet über Dich veröffentlicht sind, Deiner Person zugeordnet werden.

Die Verarbeitung dieser Daten erfolgt zum Zwecke der Verfolgung folgender **berechtigter Interessen**:

- Erhöhung der Flugsicherheit, indem während des Wettbewerbs die Flüge verfolgt und besondere Vorkommnisse frühzeitig erkannt werden können,
- Gewinnung eines Überblicks über die Echtzeit-Positionen und Flugstrecken der Wettbewerbsteilnehmer,
- Erhöhung der Attraktivität des Wettbewerbs, indem Interessierten das Wettbewerbsgeschehen veranschaulicht wird,
- Abgleich der Flugleistungen mit den vom Ausrichter verwendeten Auswertungstools (z.B. StrePla oder SeeYou).

Die vom OGN übermittelten Daten werden nur in Echtzeit während des Fluges verarbeitet und auf unseren Webseiten und Monitoren live sichtbar gemacht. Es erfolgt keine darüber hinaus gehende Verarbeitung der OGN-Daten, sofern dies nicht aufgrund von besonderen Vorkommnissen erforderlich wird.

Näheres zum OGN erfährst Du unter dem Link www.glidernet.org. Ausrichter und Veranstalter des Wettbewerbs sind weder verantwortlich für die Datenverarbeitung durch das OGN, noch für die Inhalte der Webseiten des OGN oder anderer Dritter, welche OGN-Daten verarbeiten.

4. Datenempfänger

Wir geben folgende Daten an die nachstehend genannten Empfänger weiter:

- Daten aus den IGC-Dateien an die Anbieter der Auswertungsprogramme, z.B. Scoring StrePla (<https://www.strepla.de/scs/>) oder SeeYou (<https://www.soaringspot.com/de/>)
- ggf. Daten über Unfälle, Notlagen, Beinah-Unfälle und gefährliche Annäherungen an die Luftrettung, Search-and-Rescue-Dienste, Feuerwehren, sonstige Rettungsdienste, die Bundesstelle für Flugunfalluntersuchungen zur Erfüllung rechtlicher Verpflichtungen sowie an den Deutschen Aero Club e.V. (DAeC) sowie Gremien des DAeC mit der Deutschen Flugsicherung GmbH, dem Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung, Luftfahrtbehörden und Ministerien zur Auswertung und zukünftigen Gefahrenvermeidung.
- Um die OGN-Daten personalisieren zu können, veröffentlichen wir eine Liste mit folgenden Daten bereit, die maschinell gelesen werden:
Flarm-ID, Kennzeichen, Wettbewerbskennzeichen, Flugzeugtyp, Handicap, Name des Piloten

5. Speicherdauer

Deine personenbezogenen Daten werden von uns nur solange gespeichert, wie wir sie für die Durchführung und Auswertung des Wettbewerbes sowie zur Erfüllung von Aufbewahrungspflichten benötigen. Wir löschen Deine personenbezogenen Daten, sobald die Aufbewahrung nicht mehr erforderlich ist.

6. Deine Rechte

6.1 Du hast uns gegenüber folgende Rechte hinsichtlich der Dich betreffenden personenbezogenen Daten:

- Recht auf Auskunft nach Artikel 15 DSGVO
- Recht auf Berichtigung nach Artikel 16 DSGVO
- Recht auf Löschung nach Artikel 17 DSGVO
- Recht auf Einschränkung der Verarbeitung nach Artikel 18 DSGVO
- Recht auf Datenübertragbarkeit nach Artikel 20 DSGVO

6.2 Du hast zudem das Recht, Dich bei einer Datenschutz-Aufsichtsbehörde über die Verarbeitung Deiner personenbezogenen Daten zu beschweren.

6.3 Widerspruchsrecht:

Soweit wir die vorstehend beschriebenen Daten auf Grundlage unseres berechtigten Interesses nach Artikel 6 Absatz 1 Satz 1 Kleinbuchstabe f) DSGVO verarbeiten, hast Du jederzeit das Recht, dieser Datenverarbeitung aus Gründen zu widersprechen, die sich aus Deiner besonderen Situation ergeben. Wir verarbeiten diese personenbezogenen Daten dann nicht mehr, es sei denn, wir können zwingende schutzwürdige Gründe für die Verarbeitung nachweisen, die Deinen Interessen, Rechten und Freiheiten überwiegen, oder die Verarbeitung dient der Geltendmachung, Ausübung oder Verteidigung von Rechtsansprüchen.

7. automatisierte Entscheidungsfindung

Die Daten aus den IGC-Dateien werden von den Auswertungsprogrammen (z.B. StrePla oder SeeYou) automatisch ausgewertet. Hierbei wird das jeweils geltende Reglement des Deutschen Aero Club e.V. (DAeC) und der Fédération Aéronautique Internationale (FAI) umgesetzt.